

N°55.2024

ARRÊTE DU MAIRE
PORTANT INTERDICTION STRICTE DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT
PENDANT LA COURSE CYCLISTE DENOMMEE « 57^{ème} TOUR DU LIMOUSIN » LE 15 AOUT 2024.

Le Maire de la Commune d'ALTILLAC

Vu la loi n° 82.213 du 02 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des Communes des Départements et des Régions,
Vu la loi n°83.8 du 07 Janvier 1983 modifiée, relative à la répartition des compétences entre les Communes, les Départements, les Régions et l'Etat,
Vu le décret n°2017-1279 du 9 août 2017 portant simplification de la police des manifestations sportives,
Vu l'arrêté du 24 novembre 2017 relatif aux manifestations sportives sur une voie publique ou ouverte à la circulation publique ne comportant pas de véhicules terrestres à moteur.
Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre1, 8^{ème} partie - signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 06 novembre 1992 modifié,
Vu l'instruction interministérielle du 13 mars 2018 portant simplification réglementaire de l'organisation des épreuves sportives,
Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,
Vu le Code de la route et notamment les articles R441-1 à R.411-9 et R.411-25 et R411-28,
Vu la demande du comité d'organisation du Tour du Limousin,
Vu l'arrêté du Conseil Départemental de la Corrèze attribuant l'usage exclusif de la chaussée au TOUR DU LIMOUSIN le jeudi 15 aout 2024 portant réglementation temporaire de la circulation sur les Routes Départementales, ci-joint annexé,

CONSIDERANT que pour assurer la sécurité des usagers, il est nécessaire de prescrire sur l'itinéraire de la course cycliste dénommée « 57^{ème} Tour du Limousin-Périgord-Nouvelle Aquitaine, du jeudi 15 aout 2024 un certain nombre de mesures visant à assurer le bon ordre et la sécurité,

ARRÊTE

ARTICLE 1 : La circulation sera strictement interdite (sauf véhicules de secours) dans les deux sens dans une partie de l'agglomération d'Altillac (du pont dans le sens BEAULIEU SUR DORDOGNE à ALTILLAC - RD 940 en agglomération à la sortie l'agglomération en passant par la Rue des Armistices RD 116), sachant que l'arrêté de Monsieur le Président du Conseil Départemental s'applique pour les routes hors agglomération :

Jeudi 15 aout 2024 de 13 heures à 15 heures.

ARTICLE 2 : Le stationnement gênant de tout véhicule sur la chaussée sera également interdit sur le parcours de la course.

ARTICLE 3 : Par dérogation aux articles 1 et 2, ces voies pourront être utilisées par les véhicules de secours (gendarmerie, pompiers, SAMU).

ARTICLE 4 : La divagation d'animaux est formellement interdite sur l'ensemble de la commune.

ARTICLE 5 : La signalisation réglementaire, conforme aux prescriptions de l'instruction interministérielle sur la signalisation temporaire sera fournie par l'organisateur aux signaleurs qui assureront la sécurité et la fermeture de zone.

ARTICLE 6 : Toute infraction au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 7 : Le présent arrêté est publié et affiché selon l'usage courant.

ARTICLE 8 : Copie du présent arrêté est adressée à :

Monsieur le Chef de Brigade de Gendarmerie de BEAULIEU S/DORDOGNE,
Monsieur le Responsable du Service d'Incendie et de Secours de BEAULIEU S/DORDOGNE,
Monsieur Christophe GIBEAU, Délégué Sécurité, Tour du Limousin Organisation.



Fait à Altillac, le 31 juillet 2024.
Le Maire,
Denis PINSAC.

DIRECTION DES ROUTES

GESTION DES DEMANDES

ARRÊTÉ

Portant réglementation temporaire de la circulation
sur les Routes Départementales du
Département de la CORREZE
attribuant l'usage exclusif de la chaussée au
TOUR DU LIMOUSIN
jeudi 15 août 2024.

LE PRÉSIDENT

VU la loi n° 82.213 du 2 mars 1982, modifiée, relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,

VU la loi n° 83.8 du 7 janvier 1983, modifiée, relative à la répartition des compétences entre les Communes, les Départements, les Régions et l'État,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code de la Route et notamment les articles R.411-1 à R.411-9 et R.411-25 à R.411-28,

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

VU l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière (Livre 1 – 8^{ème} Partie – Signalisation Temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992, modifié,

VU l'arrêté de Monsieur le Président du Conseil Départemental portant délégation de signature,

VU la demande du comité d'organisation du Tour du Limousin,

CONSIDÉRANT que pour assurer la sécurité des usagers, il est nécessaire de réglementer la circulation sur l'itinéraire de la course cycliste dénommée "57^{ème} Tour du Limousin-Périgord-Nouvelle-Aquitaine", le jeudi 15 août 2024,

ARRÊTE

Article 1er : L'épreuve sportive dénommée "57^{ème} Tour du Limousin-Périgord-Nouvelle-Aquitaine" empruntera le jeudi 15 août 2024, dans le Département de la Corrèze, les itinéraires figurant sur la carte jointe au présent arrêté.

Sur les Routes Départementales empruntées, hors agglomération, l'usage exclusif temporaire de la chaussée sera donné à la course le jeudi 15 août 2024.

La circulation sur les voies empruntées par le « 57ème Tour du Limousin-Périgord-Nouvelle-Aquitaine » sera interdite à tous les véhicules, autres que ceux munis de l'insigne officiel de l'organisation, 15 minutes avant le passage de la course et sera rétablie après le passage du véhicule "fin de course".

Nonobstant les dispositions qui précèdent, le franchissement des voies pourra être autorisé, durant la période d'interdiction, par les agents chargés de la surveillance de la circulation et effectué sous leur contrôle.

Les véhicules dont les conducteurs justifieront d'une urgence particulière (SMUR et véhicules de lutte contre l'incendie) pourront être autorisés à emprunter les voies interdites, sous réserve d'être accompagnés d'une escorte motorisée.

Les horaires de restriction de circulation pourront être adaptés en fonction d'éventuels événements pouvant influencer sur le déroulement de la course.

Article 2 : La signalisation nécessaire à l'application du présent arrêté sera mise en place, entretenue et déposée par les organisateurs de l'épreuve sportive.

Les signaleurs seront en poste dans les carrefours et autres points stratégiques pour signaler le passage de la course et la priorité qui s'y attache, ainsi que pour renseigner et diriger les usagers de la route.

Article 3 : Copie du présent arrêté est adressée :

- au Colonel commandant le Groupement de Gendarmerie Départementale de la Corrèze,
- Sous-préfecture de BRIVE - Service des Épreuves Sportives et Manifestations,
- Monsieur le Président du Comité d'organisation du Tour du Limousin Nouvelle-Aquitaine,
- SDIS de la Corrèze (Service Opérations Prévisions),
- SMUR de TULLE, BRIVE et USSEL,
- FNTR Limousin,
- Conseil Régional/Service Transports,
- Secteur VALLEE DE LA DORDOGNE,
- Secteur MIDI-CORREZIEN
- Secteur TULLE-BRIVE,
- Messieurs et Mesdames les Maires des communes de LA-RIVIERE-DE-MANSAC, LARCHE, SAINT-CERNIN-DE-LARCHE, CHASTEАUX, NESPOULS, TURENNE, LIGNEYRAC, SAILLAC, CHAUFFOUR-SUR-VELL, BRANCEILLES, CUREMONTE, VEGENNES, QUEYSSAC-LES-VIGNES, SIONIAC, BEAULIEU-SUR-DORDOGNE, ALTILLAC, BASSIGNAC-LE-BAS, REYGADES, LA-CHAPELLE-SAINT-GERAUD, MERCOEUR, SEXCLES, SAINT-BONNET-LES-TOURS-DE-MERLE, GOULLES, SAINT-GENIEZ-O-MERLE, SAINT-CIRGUES-LA-LOUTRE, SAINT-PRIVAT, SAINT-JULIEN-AUX-BOIS, AURIAC, BASSIGNAC-LE-HAUT, DARAZAC, SERVIERE-LE-CHATEAU, HAUTEFAGE, ARGENTAT-SUR-DORDOGNE, SAINT-MARTIAL-ENTRAYGUES, SAINT-MARTIN-LA-MEANE.

Tulle, le 29/07/2024

Pour le Président et par délégation,
Chef de Service Appui au Pilotage
David FARGES

**3^{ème} étape : LA RIVIERE DE MANSAC – ARGENTAT XAINTRIE VAL'DORDOGNE
(jeudi 15 août 2024)**

Caravane Publicitaire : Départ Route du Musée : 10 h
Signature Coureurs : de 10 h 15 à 11 h 35

Appel des coureurs : 11 h 35
Départ fictif : 11 h 45 (parcours promenade : 9,1 km)
Départ réel lancé : 12 h

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Carav pub	Moyennes horaires			Observations
						42 km/h	40 km/h	38 km/h	
CORREZE (19)									
		D.39	LA RIVIERE DE MANSAC – Rue Principale	97m	10:00	11:45	11:45	11:45	Départ fictif
			Rue du Centre	97m					
		....	Route de Larche	101m					
			Route de Mansac (D.133 ^E)	100m					
		D.133 ^E	Rue Principale	98m					
		D.39	Rue du Centre	99m					
			Route de Larche (D.152)	104m					
		D.152	Lieu-dit Le Cramier	102m					
			Lieu-dit Bernou	107m					
			Intersection D.152/D.19	103m					
		D.19	LARCHÈ	99m					
			SAINTE CERNIN DE LARCHÈ	109m					
189.5	0.0		Départ réel, sortie ST CERNIN, sur D.19	112m	10:15	12:00	12:00	12:00	Départ réel lancé
178.2	11.3		Intersection D.19/D.920/D.19	334m	10:31	12:16	12:17	12:17	
178.1	11.4		MESPOULS	339m	10:31	12:16	12:17	12:17	
171.3	18.2		Intersection D.19/D.8	320m	10:41	12:26	12:27	12:28	
170.1	19.4	D.8	TURENNE	284m	10:42	12:27	12:29	12:30	
167.3	22.2		Lieu-dit Turenne-Gare	174m	10:46	12:31	12:33	12:35	
167.1	22.4		Passage à niveau	161m	10:46	12:31	12:33	12:35	Passage à niveau
166.9	22.6		Intersection D.8/D.19	159m	10:47	12:32	12:34	12:35	
164.0	25.5	D.19	Intersection D.19/Rte du Château de la Rue	203m	10:51	12:36	12:38	12:40	
161.8	27.7	C....	SAILLAC	187m	10:54	12:39	12:41	12:43	
161.5	28.0		Intersection/.....	190m	10:55	12:40	12:42	12:44	
161.4	28.1	.....	Intersection/.....	191m	10:55	12:40	12:42	12:44	
161.1	28.4	.....	Intersection ...../D.28 ^E	184m	10:55	12:40	12:42	12:44	
160.4	29.1	D.28 ^E	Intersection D.28 ^E /D.28/C....	181m	10:56	12:41	12:44	12:46	
159.0	30.5	.....	Lieu-dit Fradasse	170m	10:58	12:43	12:46	12:48	
158.1	31.4		Int ...../D.14 - CHAMPELON-S/VILL	135m	10:59	12:44	12:47	12:49	
157.3	32.2	D.14	Intersection D.14/C....	136m	11:01	12:46	12:48	12:51	
154.6	34.9	.....	Intersection ...../D.10	214m	11:05	12:50	12:52	12:55	
153.5	36.0	D.10	BRANCEILLES	189m	11:06	12:51	12:54	12:57	
153.2	36.3		Intersection D.10/D.106	180m	11:06	12:51	12:54	12:57	
150.2	39.3	D.106	COUREMONTE	221m	11:11	12:56	12:59	13:02	
148.9	40.6		Intersection D.106/D.15	152m	11:13	12:58	13:01	13:04	
147.1	42.4	D.15	Intersection D.15/D.15 ^E	145m	11:15	13:00	13:03	13:06	
145.6	43.9	D.15 ^E	YÈGENNES	207m	11:17	13:02	13:05	13:09	
145.6	43.9		Intersection D.15 ^E /D.144	208m	11:17	13:02	13:05	13:09	
141.5	48.0	D.144	Intersection D.144/D.12	311m	11:24	13:09	13:12	13:16	
137.6	51.9	D.12	Intersection D.12/D.144	318m	11:29	13:14	13:18	13:22	
137.4	52.1	D.144	MONTEAC	331m	11:29	13:14	13:18	13:22	
134.4	55.1		BEAUJEU SUR DORDOGNE	178m	11:34	13:19	13:23	13:27	
134.1	55.4		Int. D.144/Rue Mal de Latre de Tassigny	165m	11:34	13:19	13:23	13:27	
133.8	55.7	.....	Int. Rue Mal de Latre de Tassigny/D.940	160m	11:34	13:19	13:23	13:27	
133.7	55.8		Sprint	157m	11:34	13:19	13:23	13:27	Sprint
133.4	56.1		ALTILHAC – Intersection D.940/D.41	156m	11:35	13:20	13:24	13:28	
132.8	56.7	D.41	Point bas M.G.	162m	11:35	13:20	13:25	13:29	Point bas M.G.
125.7	63.8		Côte de l'Auvergnassou (4,75 %)	499m	11:45	13:30	13:35	13:40	M.G. 2
117.9	71.6		LACHAPELLE-ST GÉRAUD	557m	11:57	13:42	13:47	13:53	
113.6	75.9		Intersection D.41/D.136	554m	12:03	13:48	13:54	13:59	
108.6	80.9	D.136	Intersection D.136/D.1120	429m	12:10	13:55	14:01	14:07	
108.1	81.4	D.1120	Intersection D.1120/D.136	453m	12:11	13:56	14:02	14:08	
108.0	81.5	D.136	SEKLES	462m	12:11	13:56	14:02	14:08	
101.9	87.6		SAINTE BONNET-LES TOURS DE MERLE	486m	12:40	14:05	14:11	14:18	
101.7	87.8		Sprint	488m	12:40	14:05	14:11	14:18	Sprint
99.9	89.6		Intersection D.136/D.13	394m	12:43	14:08	14:14	14:21	
98.5	91.0	D.13	Point bas M.G.	293m	12:45	14:10	14:17	14:24	Point bas M.G.
95.4	94.1		Côte des Tours de Marie (4,75 %)	440m	12:49	14:14	14:21	14:28	M.G. 2
93.9	95.6		SAINTE CIRGUES LA LOÛTRE	459m	12:51	14:16	14:23	14:31	
87.3	102.2		SAINTE PRIVAT	596m	13:01	14:26	14:33	14:41	
86.9	102.6		Sprint	591m	13:01	14:26	14:34	14:42	Sprint
86.8	102.7		Intersection D.13/D.980 ^E	589m	13:01	14:26	14:34	14:42	
86.7	102.8	D.980 ^E	Intersection D.980 ^E /D.980	591m	13:01	14:26	14:34	14:42	
86.5	103.0	D.980	Intersection D.980/D.145	592m	13:02	14:27	14:35	14:43	

81.3	108.2	D.145	Intersection D.145/D.111	652m	13:09	14:34	14:42	14:51	
77.8	111.7	D.111	Intersection D.111/D.65	645m	13:14	14:39	14:47	14:56	
77.2	112.3	D.65	AURAZAC	632m	13:15	14:40	14:48	14:57	
76.2	113.3		Sprint Trophée Corrèze	615m	13:16	14:41	14:50	14:58	Sprint Trophée Corrèze
70.5	119.0		Intersection D.65/D.13 - Point bas M.G.	281m	13:25	14:50	14:59	15:08	Point bas M.G.
66.0	123.5	D.13	BASSIGNAC HAUT	531m	13:31	14:56	15:05	15:15	
65.4	124.1		Côte de Bassignac le Haut (5,59 %)	566m	13:32	14:57	15:06	15:16	M.G. 2
61.4	128.1		DARAZAC	551m	13:38	15:03	15:12	15:22	
61.1	128.4		Intersection D.13/D.75	562m	13:38	15:03	15:12	15:22	
53.2	136.3		Entrée Circuit Final - D.75/D.29/D.75	467m	13:49	15:14	15:24	15:35	Entrée circuit
52.6	136.9	D.75	SERVIÈRES LE CHÂTEAU	479m	13:50	15:15	15:25	15:36	
52.5	137.0		Intersection D.75/D.29	486m	13:51	15:16	15:26	15:36	
52.1	137.4	D.29	Intersection D.29/D.75	501m	13:51	15:16	15:26	15:36	
51.4	138.1	D.75	Intersection D.75/D.75 ^{ES}	498m	13:52	15:17	15:27	15:38	
50.1	139.4	D.75 ^{ES}	Intersection D.75 ^{ES} /D.980	551m	13:54	15:19	15:29	15:39	
41.1	148.4	D.980	ARGENTAT SUR DORDOGNE	260m	14:06	15:31	15:42	15:54	
40.1	149.4		Intersection D.980/D.2120	199m	14:08	15:33	15:44	15:55	
39.4	150.1	D.2120	Intersection D.2120/D.1120	193m	14:09	15:34	15:45	15:57	
38.0	151.5	D.1120	Intersection D.1120/D.18 ^E	194m	14:11	15:36	15:47	15:59	
37.6	151.9	D.18 ^E	1 ^{er} passage sur la Ligne d'Arrivée	198m	14:12	15:37	15:48	15:59	
37.3	152.2		Intersection D.18 ^F /D.18	200m	14:12	15:37	15:48	16:00	
33.5	156.0	D.18	Point bas M.G.	204m	14:18	15:43	15:54	16:06	Point bas M.G.
29.4	160.1		Côte de l'Auzelou - St Martin la Méane (6,98 %)	490m	14:24	15:49	16:00	16:13	M.G. 1
25.6	163.9		SAINT MARTIN LA MÉRIÈRE	522m	14:29	15:54	16:05	16:18	
25.0	164.5		Intersection D.18/D.29	505m	14:30	15:55	16:07	16:20	
20.1	169.4	D.29	Barrage du Chastang	270m	14:36	16:01	16:14	16:27	
19.8	169.7		Point bas M.G.	270m	14:37	16:02	16:14	16:27	Point bas M.G.
15.6	173.9		Intersection D.29/D.75	469m	14:43	16:08	16:21	16:34	Retour entrée circuit
15.0	174.5	D.75	SERVIÈRES LE CHATEAU	479m	14:44	16:09	16:22	16:35	
14.8	174.7		Intersection D.75/D.29	486m	14:44	16:09	16:22	16:35	
14.6	174.9	D.29	Côte de Servières (4,47 %)	502m	14:45	16:10	16:22	16:36	M.G. 2
14.5	175.0		Intersection D.29/D.75	501m	14:45	16:10	16:23	16:36	
13.7	175.8	D.75	Intersection D.75/D.75 ^{ES}	498m	14:45	16:10	16:23	16:37	
12.5	177.0	D.75 ^{ES}	Intersection D.75 ^{ES} /D.980	551m	14:48	16:13	16:26	16:39	
3.6	185.9	D.980	ARGENTAT SUR DORDOGNE	260m	15:00	16:25	16:39	16:53	
2.5	187.0		Intersection D.980/D.2120	199m	15:02	16:27	16:41	16:55	
1.8	187.7	D.2120	Intersection D.2120/D.1120	193m	15:03	16:28	16:41	16:56	
0.4	189.1	D.1120	Intersection D.1120/D.18 ^F	194m	15:05	16:30	16:44	16:58	
0.0	189.5	.....	LIGNE D'ARRIVÉE	198m	15:05	16:30	16:44	16:59	ARRIVÉE

**57ème TOUR DU LIMOUSIN - PÉRIGORD -
NOUVELLE AQUITAINE**
Jeudi 15 août 2024
3ème étape

LA RIVIÈRE DE MANSAC - ARGENTAT SUR DORDOGNE

Projet au 15 Janvier 2024

